

INFORMEZ-VOUS ET  
EXPRIMEZ-VOUS !



# PROJET DE RECONSTITUTION DES FONCTIONNALITÉS FERROVIAIRES DU CANET

CONCERTATION PRÉALABLE  
16 NOVEMBRE AU 20 DÉCEMBRE

REUNION PUBLIQUE DE  
SYNTHESE  
15/12/2022





[www.concertation-reconstitution-canet.fr](http://www.concertation-reconstitution-canet.fr)

# Réunion publique de synthèse de la concertation

15 décembre 2022



# Christophe MIRMAND

Préfet de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur

Préfet de la zone de défense et de sécurité Sud

Préfet des Bouches-du-Rhône

Claude CHARDONNET,  
Modératrice

**SYSTRA**

# Déroulé

## Ouverture

- Objectifs de la réunion et présentation du déroulé

## Rappel du projet et des modalités et chiffres-clés de la concertation

- Vidéo du projet
- Rappel des objectifs de la concertation pour la maîtrise d'ouvrage
- Rappel des modalités de la concertation et chiffres clés

Synthèse des principaux sujets abordés par les participants sur le contexte, les raisons, les caractéristiques et les effets du projet ainsi que sur la concertation

## Temps d'échanges

### Premiers enseignements tirés par les maitres d'ouvrage

- Enseignements
- Modalités de poursuite des échanges

## Temps d'échanges

### Enseignements tirés par le garant

## Mots de conclusion

# Un projet piloté par :



**Hervé MARTEL**

Président du directoire

**Philippe BION,**

Directeur des Infrastructures Maritimes et de  
l'Ingénierie,  
maitre d'ouvrage des projets ferroviaires  
portuaires



**Karim TOUATI**

Directeur Territorial Provence Alpes Côte d'Azur

**Patrick LARMINAT**

Directeur du Pôle émergence et maîtrise  
d'ouvrage



[www.concertation-reconstitution-canet.fr](http://www.concertation-reconstitution-canet.fr)

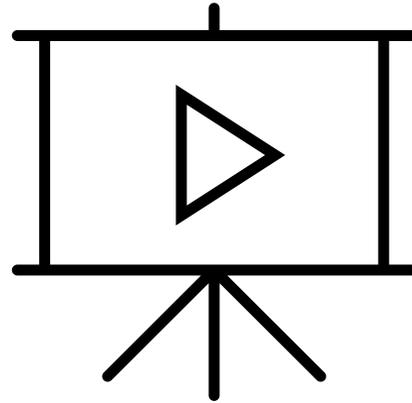


# RAPPEL DU PROJET

15/12/2022  
Réunion publique de synthèse



# Vidéo de présentation du projet





[www.concertation-reconstitution-canet.fr](http://www.concertation-reconstitution-canet.fr)



# RAPPEL DES MODALITES ET CHIFFRES-CLES DE LA CONCERTATION

15/12/2022  
Réunion publique de synthèse



# Pourquoi cette concertation ?

Une étape clé du développement du projet engagée par le port de Marseille Fos et SNCF Réseau avec l'intention de :

- **Faciliter la compréhension** du projet, de ses enjeux, de ses incidences potentielles et des perspectives de développement auxquelles il peut contribuer ;
- **Être à l'écoute** des remarques, propositions ou éclairages de chacun, ainsi que des attentes et craintes que le projet peut susciter ;
- **Affiner la définition du projet et l'analyse de ses effets** au regard des enjeux locaux et des dynamiques de développement du territoire

Concertation publique  
du 16 novembre au 20  
décembre 2022 inclus

INFORMEZ-VOUS &  
EXPRIMEZ-VOUS !

[www.concertation-reconstitution-canet.fr](http://www.concertation-reconstitution-canet.fr)

# Le garant de la concertation

Un garant désigné par la Commission nationale du débat public (CNDP), à la demande des maîtres d'ouvrage, pour veiller à la qualité de l'information et de la participation du public.

Le garant :

**Mathias BOURRISSOUX**

[mathias.bourrissoux@garant-cndp.fr](mailto:mathias.bourrissoux@garant-cndp.fr)

# Les modalités mises en œuvre

## POUR VOUS INFORMER

- Le site internet dédié à la concertation : [www.concertation-reconstitution-canet.fr](http://www.concertation-reconstitution-canet.fr)
- Le dossier de concertation et sa **synthèse**, mis à disposition sur le site internet et lors des rencontres de la concertation.
- L'**exposition du projet**, installée lors des rencontres.

## POUR VOUS EXPRIMER

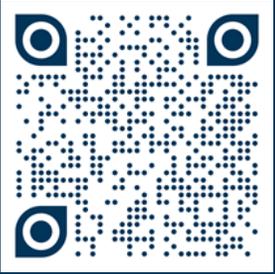
- Les rendez-vous de la concertation : 6 rencontres au cours de 5 semaines de concertation
- L'espace d'expression dédié sur le site internet, pour déposer un avis ou poser une question.
- Un **formulaire papier** de recueil des contributions, mis à disposition lors des rencontres.

# Les rendez-vous de la concertation

● Réunion publique	Lancement	mercredi 16   11 18h00	Association musicale Sainte-Cécile 1 place Raphel, 16 <sup>e</sup> Marseille
● Atelier	Effets du projet sur le territoire	lundi 21   11 17h30	École de la 2 <sup>e</sup> Chance, réfectoire 360 chemin Madrague Ville, 15 <sup>e</sup> Marseille
● Atelier-visite	Raccordement ferroviaire de Mourepiane	mardi 29   11 16h30	Centre social les Musardises 32 Rue des Musardises, 15 <sup>e</sup> Marseille
● Atelier-visite	Aménagements du faisceau ferroviaire sur les bassins Est du port	mardi 6   12 16h30	Port de Marseille Fos, réfectoire des formes 8 & 9 Chemin du Littoral, 15 <sup>e</sup> Marseille
● Réunion publique thématique	Gestion des matières dangereuses	mardi 13   12 12h45_13h30	visioconférence sur Teams
● Réunion publique	Synthèse	jeudi 15   12 18h30	École de la 2 <sup>e</sup> Chance, amphithéâtre 360 chemin Madrague Ville, 15 <sup>e</sup> Marseille

# Les chiffres clés de la participation

- Environ **190 participants** aux **5 rendez-vous** réalisés à date
- Plus de **196 expressions du public au total**, à travers les différentes modalités de participation du public : site internet (plus de 20 expressions écrites, dont 80% auxquelles les maitres d'ouvrage ont déjà répondu) ; formulaire papier ; questions au garant ; rencontres de la concertation, très riches en échanges
- Près de **371 utilisateurs** et **plus de 4 000 connexions** enregistrés sur le site internet
- Près de **166 téléchargements** du dossier de concertation et de sa synthèse sur le site internet de la concertation



[www.concertation-reconstitution-canet.fr](http://www.concertation-reconstitution-canet.fr)

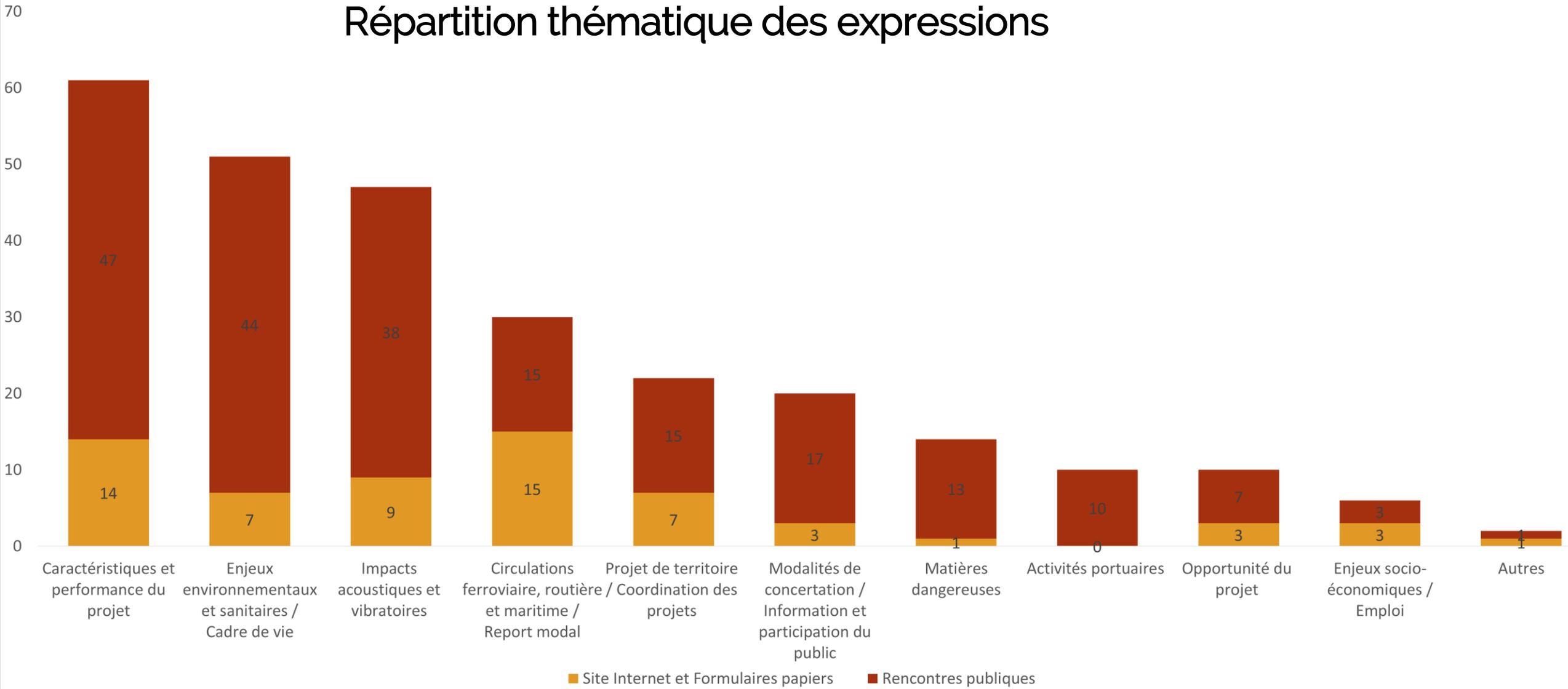


# SYNTHESE DES PRINCIPAUX SUJETS ABORDES PAR LES PARTICIPANTS

15/12/2022  
Réunion publique de synthèse



# Répartition thématique des expressions



# SYNTHESE DES SUJETS ABORDES SUR LE CONTEXTE ET LES RAISONS DU PROJET



# Synthèse des sujets abordés sur le contexte et les raisons du projet

- **Projet de territoire et coordination entre les projets**
  - Importance de l'inscription du projet dans une vision globale des projets sur le territoire, prise en compte de toutes les mutations du territoire, en cours et à venir
  - Coordination des différents projets et prise en compte de leurs interactions afin de travailler à une amélioration d'ensemble du territoire
  - Compatibilité entre les projets (notamment entre le projet LNPCA et le projet de reconstitution des fonctionnalités ferroviaires du Canet)
  - Découpage/cloisonnement des concertations et des enquêtes publiques sur les différents projets

# Synthèse des sujets abordés sur le contexte et les raisons du projet

- Opportunité du projet
  - Solutions alternatives et raisons du choix de la solution : opportunité de la réouverture du raccordement ferroviaire de Mourepiane ; lieux alternatifs ; accès au port depuis Arenc, etc...
  - Evolutions par rapport au projet de 2015
  - Contribution positive du projet au renforcement du fret ferroviaire en faveur report modal de la route vers le rail
  - Contribution au développement économique du port et plus largement du territoire
  - Équilibre entre développement des activités du port et préservation du cadre de vie

# SYNTHESE DES SUJETS ABORDES SUR LES CARACTERISTIQUES DU PROJET



# Synthèse des sujets abordés sur les caractéristiques du projet

- Modalités des circulations de fret ferroviaire à destination et en provenance du port, en fonction des phases du projet (1/2)
  - Notion de « train complet »
  - Volume, fréquence et plage horaire de passages de trains fret qui circuleront entre l'Estaque et le raccordement de Mourepiane
  - Modalités d'insertion des trains fret sur le réseau ferré national et compatibilité avec la circulation des trains voyageurs
  - Modalités de sortie du port par le raccordement ferroviaire de Mourepiane
  - Caractéristiques des circulations sur le raccordement ferroviaire de Mourepiane
  - Faisceau d'Arenc : utilisation en phase transitoire et aménagements à venir ou envisagés
  - Possibilité de découpler les trains longs avant leur arrivée sur Marseille

# Synthèse des sujets abordés sur les caractéristiques du projet

- Modalités des circulations de fret ferroviaire à destination et en provenance du port, en fonction des phases du projet (2/2)
  - Possibilité de faire entrer uniquement des trains courts sur les bassins Est jusqu'à 2030
  - Type de motrices utilisées
  - Explication sur les manœuvres des trains dans le port
- **Caractéristiques du terminal portuaire et activités portuaires**
  - Capacité maximale de traitement en UTI de Med Europe Terminal
  - Manutention et organisation du chargement et déchargement des remorques
  - Porte empruntée par les poids lourds sortant depuis Med Europe Terminal, fonctionnement de la porte 4 et alternatives

# SYNTHESE DES SUJETS ABORDES SUR LES EFFETS DU PROJET



# Synthèse des sujets abordés sur les effets du projet

- **Circulations ferroviaires, routières et maritimes**
  - Répartition des flux entre Marseille et Clésud, aujourd'hui et après la mise en service du projet
  - Proportion de trains longs et trains courts arrivant aujourd'hui au Canet, à Arenc et pénétrant sur les bassins Est du port
  - Impact du projet sur la circulation des trains de fret
  - Possibilité pour SNCF Réseau d'ouvrir son réseau à d'autres opérateurs (normes, réglementation)
- Volume de fret poids lourds arrivant sur Arenc depuis l'Est du département
- Circuit routier des poids lourds dans Marseille
- Estimation de l'augmentation du trafic poids lourds
- Pourcentage de conteneurs maritimes traités sur les bassins Est en provenance / à destination de Marseille et ses environs
- Évolution du nombre d'escale des navires

# Synthèse des sujets abordés sur les effets du projet

- **Report modal**
  - Évolution des trafics routier et ferroviaire dans le secteur après la mise en service du projet
  - Crédibilité du report modal annoncé
  - Mesures d'accompagnement effectives en faveur du ferroviaire
- **Enjeux environnementaux, sanitaires et cadre de vie (1/2)**
  - pollution du tunnel du Soulat au chrome 6 et son traitement
  - risques sanitaires liés aux circulations et aux activités du port (approche globale)
  - situation épidémiologique locale
  - renforcement des mesures de la qualité de l'air

# Synthèse des sujets abordés sur les effets du projet

- Enjeux environnementaux, sanitaires et cadre de vie (2/2)
  - Demandes de mesures de réduction/ d'accompagnement :
    - dépollution de la butte cité Consolat
    - maintenance des espaces verts et clôtures autour des voies ferrées
    - solutions proposées pour décarboner le transport maritime
    - électrification des quais du port et des formes 8, 9 et 10
    - traitement des fumées émises par la locomotive de pousse à l'intérieur du tunnel du Soulat
    - diesel performant pour les locomotives de pousse
    - utilisation de camions à moteurs propres
    - parc à la place de la zone Actisud

# Synthèse des sujets abordés sur les effets du projet

- **Effets du projet – acoustique et vibrations**
  - Proximité entre certaines habitations de Saint-André avec les voies ferrées et possibilité d'installation de protections phoniques
  - Complément d'installation de protections phoniques dans les secteurs de Saint-Henri, l'Estaque, Mourepiane 2 Vilogia, Consolat Unicil, et de la Calade
  - Effets acoustique/vibratoire liés aux constituants ferroviaires différents sur le bas du raccordement et le faisceau de réception de Mourepiane
  - Trafic nocturne de train fret
  - Bruit émis par les locomotives de pousse diesel, notamment lors du préchauffage
  - Efficacité des murs anti-bruit
  - Modalité d'application et de contrôle de la réglementation sur les semelles de frein composites
- **Etudes acoustiques et vibratoires**
  - Finalisation des études acoustiques et vibratoires
  - Intégration des quartiers de Saint-Henri et de l'Estaque à l'étude acoustique
  - Points de mesures des vibrations aux abords du tunnel du Soulat et à Saint-André
  - Demande d'une étude globale sur les nuisances générées par les activités industrielles

# Synthèse des sujets abordés sur les effets du projet

- **Enjeux de sécurité**
  - Gestion des matières dangereuses sur le secteur du projet : réglementations ; typologie ; études de dangers ; contrôles et moyens d'alerte ; transit par le raccordement, etc...
  - Sécurité dans le tunnel du Soulat
  - Sécurité aux abords des voies ferrées (clôtures et entretien)
- **Enjeux socio-économiques et emploi**
  - Effets positifs du projet sur l'emploi
  - Maintien de l'activité et de la compétitivité du port
  - Conciliation et équilibre entre développement économique et qualité de vie
  - Devenir des travailleurs de la gare du Canet après sa fermeture

# SYNTHESE DES SUJETS ABORDES SUR LA CONCERTATION



# Synthèse des sujets abordés sur la concertation

- **Modalités de concertation et qualité de l'information**
  - Objet de la concertation et marges de manœuvre
  - Demande de clarifications complémentaires sur certaines informations techniques
  - Disponibilité et engagement des maitres d'ouvrage
- **Étapes à venir**
  - Restitution des résultats des études en cours
  - Échange sur les mesures d'accompagnement et mesures compensatoires
  - Modalités de poursuite des échanges jusqu'à l'enquête publique

# TEMPS D'ÉCHANGES



[www.concertation-reconstitution-canet.fr](http://www.concertation-reconstitution-canet.fr)



# PREMIERS ENSEIGNEMENTS TIRES PAR LES MAITRES D'OUVRAGE

15/12/2022  
Réunion publique de synthèse



# Enseignements de la concertation

- Objectifs, Enjeux, Opportunités
  - Beaucoup de questionnements qui ont permis d'éclairer et d'expliquer le projet
- Éléments à mieux expliciter d'ici l'enquête publique
  - Besoin de bien décrire certains aspects techniques :
    - Exploitation ferroviaire et compatibilité fret/voyageurs et horaires des trains
    - Modalités d'utilisation de la locomotive diesel pour la "pousse"
  - Compléments sur la présentation des trafics routiers modélisés après la mise en service du projet
  - Précisions sur les actions à mettre en place pour accompagner le report modal
  - Précisions sur les actions à mettre en place pour réduire les effets des locomotives intervenant sur le port (bruit et émissions, préchauffage des locomotives...).

# Enseignements de la concertation

Besoin de mettre en place une concertation de suivi à l'issue de la présente concertation pour préparer le dossier préalable à l'enquête publique avec :

- Restitution des résultats des études en cours
  - Acoustiques, y compris :
    - une évaluation pour les quartiers de Saint Henri, de La Calade, de l'Estaque et du secteur de Mourepiane
    - conditions d'installation de protections phoniques entre certaines habitations de Saint André et les voies ferrées
  - Vibrations avec les points de mesures décidés pendant la concertation
  - Pollution de l'air et en particulier les effets sanitaires liés à l'utilisation de locomotives de pousse diesel.

# Enseignements de la concertation

Besoin de mettre en place une concertation de suivi à l'issue de la présente concertation pour préparer le dossier préalable à l'enquête publique avec :

- Partage sur les mesures d'accompagnement et mesures compensatoires
  - Définir avec les riverains les principes de mise en œuvre des mesures de réduction acoustique
  - Analyse d'autres compensations éventuelles hors du périmètre stricte du projet
  - Analyse des matériaux de la butte cité Consolat
  - Maintenance des espaces verts et clôtures autour du raccordement.

# Enseignements de la concertation

## Autres besoins d'information du public :

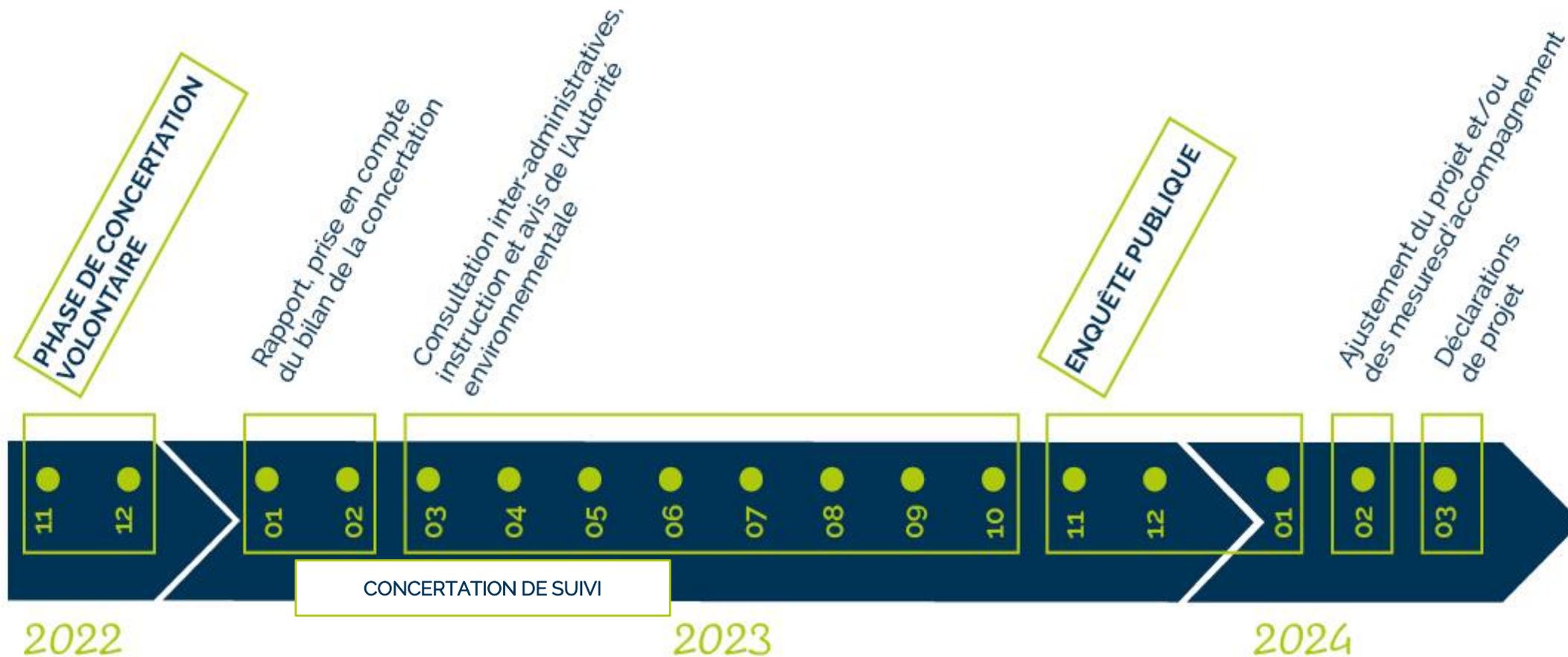
- Information du public sur le sujet de la **pollution au chrome 6** du tunnel du Soulat à travers le **"comité de suivi"** mis en place par la Préfecture
- Présentation au **dialogue Ville-Port** des résultats des projets européens sur la contribution des **émissions des navires** à la pollution globale dans les villes portuaires (SCIPPER-PAREIA), ainsi que suivi de la saisine de Santé Publique France par l'Agence Régionale de Santé afin d'étudier la faisabilité d'une **étude d'impact sanitaire** liée spécifiquement aux émissions des navires à Marseille
- Présentation des résultats de l'étude du GPMM et du Pôle Mer sur les **émissions atmosphériques du transport maritime** Marseille et Fos, dans les **instances du GPMM**

# Modalités de poursuite des échanges jusqu'à l'enquête publique

Concertation de suivi, avec :

- Des **échanges, rencontres et visites ciblées** si nécessaire avec les riverains concernés
- Le maintien du **site internet** de la concertation pour diffusion de l'information par les maitres d'ouvrage
- Des **réunions publiques** (présentation du bilan du garant, études acoustiques).

# Les étapes de consultation du public



# TEMPS D'ÉCHANGES



[www.concertation-reconstitution-canet.fr](http://www.concertation-reconstitution-canet.fr)



# ENSEIGNEMENTS TIRES PAR LE GARANT

15/12/2022  
Réunion publique de synthèse



# MOTS DE CONCLUSION

INFORMEZ-VOUS ET  
EXPRIMEZ-VOUS !



MERCI POUR  
VOTRE ATTENTION

